

Fiche séance kayak

Date	Samedi 27.07.2024 10h-18h et Dimanche 28.07.2024 14h-18h (dont séchage avant retrait scotch)
Lieu & conditions	Club TEV à Tizé, commune de Thorigné-Fouillard (35)
Météo	28°C, soleil (dans le hangar pour ne pas avoir une température trop élevée pour poser la résine)
Encadrants	Muriel
Participants	2 participants
Objectifs	Monter en compétence et en autonomie sur le matériel de kayak

Déroulé de la situation	
Objectif (être capable de)	Mettre une bande de ragage sur l'extérieur de la quille (pièce longitudinale située au centre du fond du kayak)
Lieu & durée	Club TEV, 2h
Matériel	Résine epoxy Durcisseur pour résine epoxy Balance Touillette Pot (de préférence transparent pour voir le contenu), par exemple un pot de confiture en verre Bande de tissu en kevlar (6cm de largeur environ) Scotch (comme pour la peinture) Pinceau (manche en bois non verni, car le vernis pourrait devenir poisseux et coller) Acétone Essuie-tout Gants en vinyle Cutter affûté } 350g/m² de mélange 
Consignes	Bande de ragage en caoutchouc A juillet 2024, le produit utilisé dans la colle n'est plus autorisé. La colle n'est donc plus vendue et les fournisseurs travaillent à une nouvelle formulation. Bande de ragage en kevlar 1. Prendre les mesures de l'étrave à la proue pour savoir la longueur de bande à acheter. Attention, le kevlar se coupe avec une paire de ciseaux spécifique dentée (environ 70 euro ; cela peut se faire chez Mack Kayak si vous l'achetez là-bas). A défaut, avec des ciseaux classiques, mais cela reste compliqué et le bout s'effiloche. Pour la dérive, soit prendre une bande de tissu assez large et évider au milieu pour l'espace de la dérive. Soit au niveau de la dérive, utiliser une bande de tissu de largeur plus faible et l'apposer de chaque côté de la dérive. 2. Reboucher les trous (voir Fiche séance kayak « Réparation »). Poncer sans creuser les zones. 3. Dépoussiérer et dégraisser à l'acétone. 4. Délimiter avec du scotch de chaque côté de la largeur théorique de la bande de tissu (avec marge de 3 à 5mm en-dessous par exemple) tout en formant une goulotte sur la partie basse du scotch qui permettra de récupérer le surplus de résine qui coule. Ne pas oublier de poser du scotch au niveau de la dérive. 5. Mélanger dans le pot et de manière homogène (essayer d'éviter les bulles) la résine et le durcisseur selon les consignes de poids indiqués (100g de résine et 40g de durcisseur). 6. Appliquer la résine au pinceau sur la surface préparée entre les deux scotchs de manière relativement généreuse. 7. Poser la première couche de tissu et tapoter avec un coup de pinceau pour faire remonter la résine qui est en-dessous dans le tissu. Eventuellement compléter l'imprégnation du kevlar en remettant de la résine et en tapotant au pinceau. Réaliser le tout assez rapidement, car la résine peut prendre rapidement. Pour mieux pouvoir appliquer la bande sur les zones incurvées, soit couper dans la largeur la 

	bande au niveau de ces zones, soit réaliser des petites encoches en biseau non débouchantes de chaque côté de la bande pour pouvoir superposer les épaisseurs et réaliser la courbe. S'assurer que la bande colle bien, sinon appuyer dessus avec votre main (avec des gants). 8. Immédiatement après, quand la première couche de kevlar est bien imprégnée, poser la deuxième couche de kevlar en procédant de la même manière mais en étant un peu plus économe sur la résine, de manière à ce que la deuxième couche soit bien imprégnée mais sans excès. Il est possible de mettre les chutes de bande sur les localisations les plus sensibles (étrave...) en les plaçant entre la première et la deuxième épaisseur avant la pose de la deuxième bande. 9. Enlever le scotch avant que la résine ne prenne (sinon, il faudra gratter proprement pour enlever le scotch si celui-ci a été recouvert de résine qui a coulé) <u>Le lendemain (au plus tard dans les 48h après mais pas au-delà)</u> Si cela est fait après 48h, d'un week-end à l'autre par exemple, il faudra re-préparer la surface avant de mettre la couche de finition, c'est-à-dire léger ponçage, dégraissage à l'acétone et application de la résine. Si cela est fait le lendemain, il n'y a pas besoin de préparation car la résine n'est pas encore totalement réticulée et cela va accrocher. 10. Masquer de nouveau en posant du scotch. 11. Mettre une couche de résine pas trop épaisse sur toute la surface du kevlar. Cela permet de réaliser un glaçage et protéger le kevlar des petites rayures bénignes. 12. Retirer les scotchs. 13. Si besoin, découper au cutter les bords de scotch restant au niveau de la dérive et frotter soigneusement les éventuels restes de scotch sur la coque.
Critères de réussite	Pose du kevlar homogène et tissu correctement apposé sur la coque Résine homogène et d'aspect glacé
Bilan	Résultat global positif mais doute sur la bonne tenue du tissu sur les courbes à la fin du premier jour car le tissu se relevait et ne restait localement pas sur la coque au niveau de la proue. Pour compenser, du scotch a été posé autour de cette zone, ce qui a permis au tissu de rester collé à la coque, sans pour autant que le scotch reste collé au tissu en l'ayant retiré le lendemain.

Mon bilan	
Point positif	Résultat probant et soigné
Point de vigilance	Météo à vérifier avant l'activité Pose de tissu qui peut être délicate au niveau des courbes du bateau
Point à retenir	Petites astuces pour faciliter l'activité